

BÄTTRE ÄN GUMMIBÅTAR

Säkrare flyktvägar in i Europa

- ◆ **Europa tar emot en mycket liten del av världens flyktingar.** Långt ifrån alla flyktingar kommer till EU. 86 procent av alla flyktingar i världen lever i fattiga grannländer.
 - ◆ Sverige tar emot 0,2 procent av jordens 59,5 miljoner flyktingar.
 - ◆ Turkiet har blivit det land med störst flyktingpopulation. De har tagit emot sju gånger fler syriska flyktingar än vad hela Europa har gjort tillsammans.
 - ◆ I Libanon är en av fem invånare syrisk flykting. > Sid 18–20

- ◆ **Länder har en skyldighet att rädda människor till havs.** Havsrätten är ett starkt uttryck för den allmänna skyldigheten att rädda människor i sjönöd. Kuststater har ett särskilt ansvar i att upprätthålla en effektiv sjöräddningstjänst. > Sid 28

- ◆ **Italien skjuter ansvaret för sjöräddning till EU-nivå.** Operation Mare Nostrum (Operation Medelhavet) initierades av Italiens regering efter den uppmärksammade båtkatastrofen utanför den italienska ön Lampedusa den 11 oktober 2013. Insatsen lades dock ned i november 2014. EU ville inte stötta Mare Nostrum ekonomiskt och Italien menade att de tagit på sig ett för stort ansvar. EU:s svar på att operationen lades ner blev Frontexinsatsen Triton. Insatsens budget är bara en tredjedel av Mare Nostrums. > Sid 29

- ◆ **Flyktingantalet fortsätter att öka trots att vägarna blivit farligare och gränskontroller skärpts.** Risken att dö som båtflykting på Medelhavet har blivit 53 gånger större jämfört med när Mare Nostrum fortfarande var operativ. 623 118 immigranter och flyktingar kom till EU "illegalt" mellan år

Om rapporten



Båtvägen till Europa har blivit en av de farligaste flyktvägarna i världen. Den stabila ökningen av antalet människor som väljer att riskera sina liv på Medelhavet, visar att EU:s nuvarande asylpolitik inte fungerar. Bristen på alternativa vägar för flyktingar gör att de i stället tvingas till andra, mer "olagliga" vägar. Syftet med rapporten är att komma med förslag på lagliga vägar in i EU.

Författare: Sirin Kara



Ladda ner hela rapporten här:
tankesmedjantiden.se

1998 och 2013. Bara under 2014 beräknas en tredjedel av dessa, närmare 219 000 människor, ha riskerat sina liv i odugliga båtar på Medelhavet. > Sid 20

◆ **Frågorna kring båtflyktingar och gränskontroll är aktuell på många fler ställen.**

Världen består av flera dödliga hav och Medelhavet bara är ett av dem.

- ◆ Risken att dö som båtflykting på Stilla havet år 2012 var en på arton.
- ◆ Man uppskattar att mer än 8 000 flyktingar har lämnats åt sitt öde i Bengaliska viken.

◆ **Den mänskliga rättigheten att söka asyl omöjliggörs.** FN:s flyktingkonvention utgör grunden för skyddet av flyktingar. Skyldigheten uttrycks specifikt i artikel 33 och innebär att inget land ska utvisa eller avvisa en flykting mot dennes vilja, på något sätt, till ett område där han eller hon fruktar för sitt liv eller sin frihet. Skyldigheten gäller emellertid bara i förhållande till personer som befinner sig innanför mottagarlandets gränser. Flyktingar stoppas av diverse olika direktiv från att kunna söka asyl. Rapporten tar upp viseringsregler, ökade resurser till gränskontroller och transportöransvar som några av dessa direktiv. > Sid 25

◆ **EU:s skärpta gränskontroller brottsförklarar flyktingar.** Bristen på alternativa vägar in i EU tvingar flyktingar att använda "olagliga" vägar. Flyktingar stämpas som kriminella genom den väg de tvingas att söka asyl på. EU svarar på det växande flyktingantalet med frihetsberövande åtgärder och ökad militarisering av sina gränser. De som ursprungligen var människor på flykt, det vill säga offer, blir genom EU:s restriktiva flyktingpolitik ett säkerhetsproblem, det vill säga brottslingar. > Sid 32

◆ **Rapporten redogör för sex alternativa vägar.** Dessa är:

- ◆ UNHCR:s program för vidarebosättning, även kallad Kvotflyktingssystemet – flyktingar i flyktingläger vidareplaceras i ett annat mottagarland.
- ◆ Utbildningsstipendier för studenter – studenter med flyktingstatus får utbildning i ett annat land.
- ◆ Familjeåterförening – utökade möjligheter för släkt och familj att återförenas i mottagarlandet.
- ◆ Arbetskraftsinvandring – utökade möjligheter för de som inte har flyktingstatus, och som trots detta försöker ta sig in i EU, att komma in via arbetskraftsinvandring.
- ◆ Asylviseringar – flyktingar får möjlighet att söka asyl på ambassad.
- ◆ Privata sponsorer – privata organisationer och individer finansierar en eller flera flyktingar. > Sid 37–47

- ◆ **Lagliga vägar finns.** Det är den politiska viljan som saknas.
 - ◆ Sverige tog emot mer än dubbelt så många kvotflyktingar än vad som var bestämt, år 1999.
 - ◆ 16 medlemsstater i EU har någon gång haft en plan för att utfärda humanitära visum. > Sid 38, 44

- ◆ **Rapporten föreslår tio rekommendationer för alternativa vägar in i EU.**

En av dessa är att se över transportöransvaret. På så vis kan man öppna upp för lagliga vägar och göra det möjligt för flyktingar att köpa en enkel flygbiljett.

> Sid 51